



■ GROUPE D'ACTION MUNICIPALE « RIEDISHEIM, VOUS D'ABORD »

La pandémie a rappelé nos vulnérabilités mais aussi montré que tout est possible si une volonté collective existe. Au moment des fêtes, des élus et bénévoles ont fédéré leur énergie pour remettre des cartes-cadeaux aux plus de 70 ans et des colis aux personnes malades. Cette opération a aussi soutenu les commerces de notre commune.

A présent, les élus doivent se concentrer sur la relance de l'économie de proximité, la reprise des activités associatives et des manifestations, l'exercice de l'autorité face aux minorités nuisant à notre qualité de vie. Le temps est venu d'anticiper sérieusement les prochaines menaces, surtout les effets du réchauffement climatique. Si les élus n'éviteront pas ses conséquences, il est de leur devoir d'en limiter les dégâts en arrêtant la densification par la bétonisation, d'insérer les projets dans son

contexte urbain, de préserver le patrimoine végétal et arboré, de végétaliser et créer des îlots de fraîcheur. Pour les déplacements de proximité, favoriser le vélo ou la marche ; dans l'approvisionnement alimentaire soutenir les circuits courts, et surtout multiplier les panneaux solaires et sources d'énergie renouvelable. Est-il « durablement responsable » que le bâtiment abritant le nouveau centre de tir ne soit pas équipé de panneaux solaires pour un projet de près de 5 millions d'euros.

Une loi classerait des agglomérations dont la m2A, « Zones à Faibles Emissions » : d'ici 2025, seuls les véhicules Crit'Air 1 et 2 y circuleront. Or, la politique des mobilités est mutualisée au sein de la m2A avec ses implications en termes de transport en commun, de qualité de vie, de pouvoir d'achat, de climat et de développement. Son exécutif avec notre maire,

a autorisé la ville de Mulhouse à prendre en charge l'abonnement bus et tram (300€/an) pour les 17 000 Mulhousiens de 65 ans et plus. Notre Groupe demande, en vain, que les 2 900 Riedisheimois de cette tranche d'âge puissent également bénéficier d'une solidarité afin de maintenir une équité de traitement. Pour favoriser le lien social, pour faciliter la mobilité des seniors dans la perspective de la réduction de la place de la voiture, la cohérence de territoire devrait s'imposer pour des équipements communs à la m2A. Le palmarès 2021 « des villes où il fait bon vivre » a classé l'agglomération au 34ème rang sur les 35 de la catégorie des plus de 100 000 habitants !

Didier RIFF, Simone WACHS, Hubert RICHARD, Véronique BACK, Reynald LOPEZ, Marie-Paule SCHMITT.